



Flanders' Maritime Cluster,
de netwerorganisatie voor de
mariene en maritieme industrie
in Vlaanderen

[Ontdek ons aanbod](#)
[Lid worden](#)
[Nieuwsbrief](#)
[Home](#)

Public demonstration of the InTraDE intelligent autonomous vehicle prototype



Public demonstration of the InTraDE intelligent autonomous vehicle prototype for small and medium sized ports

INNOVATIE IN DE HAVEN VAN OOSTENDE

Op zoek naar een efficiëntere organisatie van het transport op Uw fabrieksterrein of terminal? In het kader van het Nieuw Industrieel Beleid, is het noodzakelijk om het innovatieproces te injecteren in de organisatie van de logistieke keten en de duurzame uitbouw van havenactiviteiten. Daarom heeft de haven van Oostende, samen met de ingenieurs van POLYTECH Rijsel, een project opgezet, INTRADE, om een duurzaam en energie-vriendelijk voertuig te ontwikkelen, dat de logistieke operaties in de haven kan ondersteunen. En deze sectoroverschrijdende samenwerking tussen logistiek en engineering heeft geleid tot de bouw van een prototype van een Intelligent Autonoom Voertuig (IAV). Cruciaal in elk innovatieproces is het delen en testen van de verzamelde kennis en ervaringen in een internationale context. Na het testen van de IAV in de havens van Le Havre en Dublin, nodigen het INTRADE-partnerschap, de haven van Oostende en REBO NV, U graag uit om de unieke demonstratie van het prototype van de IAV bij te wonen op de REBO-terminal aan het Zeewezendok op maandag 14 oktober 2013. Bijeenkomst aan de seminarieruimte van het VLIZ aan de Wandelaarskaai.



Wat is InTraDE?

InTraDE - Intelligent Transportation for Dynamic Environment is a €7m project 50% co-financed by European Regional Development Funds under the Interreg IVB trans-national cooperation North West Europe Programme. Started in 2009 and led by the Polytechnic of Lille, it brings together seven partners from France, Ireland, Belgium and the UK:

- University of Science and Technology of Lille (USTL-LAGIS)
- Institut National de Recherche en Informatique et Automatique (INRIA-LORIA)
- South East England Development Agency (SEEDA) - abolished in March 2012
- Centre Régional d'Innovation et de Transfert de Technologie - Transport et Logistique (CRITT TL)
- Port of Oostende (AGHO)
- Dublin Institute of Technology (DIT)
- Liverpool John Moores University (LOOM)

The project intends to design, test and validate innovative intelligent transport vehicle prototypes (autonomous and human-driven) to utilise in port areas or urban-confined spaces. The main objectives are to improve operational effectiveness of regional ports and mitigate adverse environmental effects. Het project beoogt de ontwikkeling, het testen en het valideren van innovatieve intelligente transportvoertuig prototype(zowel autonoom als bestuurd) om in te zetten in haven- en stedelijke gebieden. Doel is het verbeteren van de operationele efficiëntie van regionale havengebieden en het verzachten van negatieve milieueffecten. Meer informatie <http://www.intrade-nwe.eu> of video : <http://www.intrade-nwe.eu/transferability>

De ontwikkelde IAV

- Hybrid drive (+ manual drive option), battery operated, plug-in, with build-in thermal generator (GPL) to ensure unconditional autonomy.
- Two degrees of mobility x and y to steering control.
- Totally operable by a remote control computing in virtual environment.
- Ability of pairing/unpairing enabling a pair of 1-TEU (20-foot Equivalent Unit) IAVs join and transport any size between a 1-TEU and a 1-FFE (40-foot Equivalent) containers.
- Feed-back to the remote control by sensors (GPS, lasers, ultrasonic).
- 4 wheel drive, omnidirectional decentralised steering, integrated suspensions.

Locatie

AG PORT OF OOSTENDE
 REBO Terminal
 Zeewezendok
 BE 8400 Oostende
 +32 59 34 07 11
 BE 0830 833 01
<http://www.reboostende.be>



Agenda

13:30 - 14:00 Registration (VLIZ conference room, Wandelaarkaai 7, 8400 Oostende – next to REBO Terminal at Zeewezendok – parking available)

14:00 – 15:00 Verwelkoming en presentaties - Welcome and presentations

15:00 – 15:15 Wandeling naar de Rebo-site – Walk to the rebo-site

15:15 – 16:45 Demonstratie IAV - IAV demonstration

16:45– 17:00 Wandeling terug – Return to the meeting-room

17:00 – 17:30 Slotwoord en receptie – Conclusions and reception

18:00 End of day

Voor informatie, registratie voor de conferentie en contactpersoon

Please, contact: Wim Stubbe, Business Development Manager, Port of Oostende, wim.stubbe@portofoostende.be / 0032487548768

starttijd: maandag, oktober 14, 2013 - 13:30